

Na stránke European Caravan Federacion čo je Európske združenie výrobcov caravanov, je zaujímavá téma o obytných autách do 3,5 tony. V našich debatách to končí rovnako, ale čo s tým??? Kto konečne dostane rozum a uvedomí si, že ďalej to takto nejde a ide o životy posádok obytných aut, kde sa šetrí na hmotnosti aj tam, kde to nie je rozumné. Najviac sa to prejaví na doložnosti. Uvidíme ako sa skončí vyšetrowanie tejto problematiky v koncerne Hymer.

Karavanning predstavuje individuálne cestovanie, flexibilitu, autonómiu a rozmanitosť viac ako ktorýkoľvek iný typ dovolenky. Stačí nastúpiť a vyraziť na víkendový výlet alebo letnú dovolenku k moru. Musíte však mať aj správny vodičský preukaz.

Vodičské oprávnenie skupiny **B** je jediným vodičským oprávnením na motorové vozidlo na súkromné použitie. Vodičské preukazy **C1** a **C** sú určené na profesionálne použitie a sú predimenzované pre súkromnú sféru. To znamená, že pre vozidlá s hmotnosťou nad 3,5 tony nie je k dispozícii vhodný vodičský preukaz.

Po prvé, podvozky sa neustále z technických príčin stávajú ťažšími z dôvodu zložitejšieho čistenia výfukových plynov nádržami AdBlue, nových asistenčných systémov a príslušenstva, ako je vzduchové pruženie, ktoré zvyšujú hmotnosť karavanov. Vplyv majú aj neustále rastúce požiadavky zákazníkov na pohodlie: dnešný luxus je štandardom zajtraška. Od zavedenia vodičského oprávnenia skupiny B je celkový prírastok hmotnosti v karavanoch v dôsledku bezpečnostnej a environmentálnej výbavy a dodatočných požiadaviek zákazníkov cca 300 kg. Výrobcovia vozidiel na voľný čas čelili tomuto trendu obrovským množstvom výskumu a miliónovými investíciami do inovatívnych a svetovo popredných riešení odľahčenej konštrukcie. To spomalilo trend výroby ťažších karavanov a obytných automobilov, ale nezastavilo ho.

B96, pre súpravy do 4,25 tony, je vodičský preukaz vhodný pre karavany, ktorý bol zavedený z iniciatívy CIVD a jeho zastrešujúceho európskeho združenia, European Caravan Federation (ECF), na základe tretej smernice o vodičských preukazoch. v roku 2013. Jednoduché školenie v autoškole umožňuje prechod z 3,5 tony na celkovú hmotnosť súpravy 4,25 tony bez nutnosti ďalších testov. V Nemecku bolo od roku 2013 vydaných celkovo 52 400 vodičských preukazov B96.

Postavenie karavanningového priemyslu: Pre karavany by bolo žiaduce rozšírenie vodičského oprávnenia skupiny B na minimálne 4,25 tony. B96 by mala byť integrovaná do vodičského preukazu skupiny B pre jazdné súpravy s prívesom.

Európska únia opäť reformovala európske typové schválenie novým rámcovým nariadením (EÚ). Po typovom schválení EÚ môžu byť karavany a obytné prívesy zaregistrované v rámci EÚ bez toho, aby sa podrobili ďalším testom. V roku 2020 si viac ako 40 percent karavanov a obytných automobilov vyrobených v Nemecku zakúpili zákazníci v zahraničí. To je dôvod, prečo nemeckí výrobcovia používajú typové schválenie ES od roku 1999. Obytné automobily a karavany ako takzvané „špeciálne vozidlá“ čiastočne podliehajú iným predpisom ako autá a prívesy. Napríklad obytné automobily patria do kategórie M₁ (preprava osôb pre osem osôb plus vodič), podobne ako osobné autá, ale sú vyňaté z niektorých predpisov z dôvodu ich špeciálneho účelu. Dispozičné riešenie obytnej časti s prvkami vybavenia ako kuchyňa, stôl, úložný priestor a priestor na spanie, ktoré nie sú typické pre motorové vozidlá, znemožňuje komplexné využitie predpisov pre autá. Na rozdiel od áut sa v karavanoch kladie dôraz skôr na bývanie ako na šoférovanie. Obytné automobily sú „domy na kolesách“. Aby bolo možné dosiahnuť potrebné hmotnosti vozidiel, sú obytné automobily zvyčajne konštruované na podvozku úžitkových vozidiel, čo znamená, že použitie predpisov M₁ pre automobily, ako sú predpisy týkajúce sa emisií a nárazových testov, je buď nemožné, alebo je možné len s úpravami.