

Čo spraví nárast elektriny v kempingu?

Počítajme, že cena elektriny sa v kempingu pri terajších cenách pohybuje okolo 30 centov za kilowathodinu aj s distribučnými poplatkami. Čo sa stane, keď podľa trizvych odhadov, narastie cena silovej elektriky z terajších cca 98 euro za MWh na 250 euro / nepredstaviteľný je nárast na kritických 600 - 1000 euro uvádzaných ako extrémna cena na burze/. To znamená / ak zásadne nestúpnu poplatky za distribúciu, pripojenie a ostatné poplatky nabalené na cenu elektriny/, že potom cena kWh by mohla stúpnuť na cca 45 - 50 centov. Čo to znamená pre nás v kempingu?

Pri dnešných podmienkach počítajme priemernú spotrebu normálneho karavanu v priemere 10kWh denne / ladnička, nabíjanie batérie, satelit, televízor, svetlo, / bez varenia a klimatizácie... čomu zodpovedá denná cena v priemere 3 -5 euro. Pri rovnakom energetickom zaťažení cena bude musieť ísť na 8 až 10 eur za deň. No a poznajúc davovú psychózu je reálny predpoklad, že ak platím 10 euro za deň, tak to využijem.....no a ceny pôjdu hore, pretože to kempingy neustoja. Dá sa ísť cestou vol'by ističov cca 6A a 16A a tomu prispôsobené ceny pripojenia. No ako som v takej debate už súhlasil s konštatovaním, že vždy je niekto nespokojný a cíta sa poškodený. Nemyslím, že sa situácia vráti do kolají, ktoré sme tu poznali doteraz. Cena všetkého pôjde hore, no a pre rozumné kompromisy je jediným riešením meranie spotreby. Tento krok / najmä pri vysokých cenách / rapídne znižuje spotrebu energie.

Aké sú technické možnosti. Máme tu niekoľko kempingov, ktoré praktizujú rôzne spôsoby: kemping Gácel' - mincové automaty, koľko si zaplatíš toľko dostaneš. Kemping Komárno praktizoval meranie spotreby s manipulačným poplatkom za pripojenie a odpojenie elektriny 2 euro/ to sa mohlo zmeniť/, podobný, ale samoobslužný systém praktizuje kemping Oravice. Pred pripojením si odfoťíš stav, rovnako pri odchode a k spotrebe zaplatíš okolo 5 euro manipulačný poplatok. V dnešnej dobe jestvujú modernejšie prostriedky merania, napr. ponuka výrobkov Shelly.com, ktoré ponúkajú prostriedky na meranie a ovládanie v rôznom rozsahu možnej automatizácie. Cena bežne dostupných meradiel spotreby na trhu je 20-30 eur na jedno odberné miesto. S montážou možno 40-50 eur. To je podľa očakávanej ceny elektriny poplatok za jeden týždeň. Záleží na rozhodnutí majiteľa kempingu, ako sa pripraví na novú sezónu. No je tu snaha o predĺženie sezóny a zimný karavaning. Tam nie je čas na nejaké uvažovanie. Rozhodnutie tieto kempingy musia prijať rýchlo.

Je tu samozrejme ešte ďalšia možnosť. Pobyt v kempu bez pripojenia na elektrickú energiu. Autonómne karavany sú rozšírené, tam by problém nebol. Problém je s niektorými karavanistami, ktorí sú schopní sa pripájať na elektrinu len počas noci, ale to je o inom. Treba zvládnuť organizačné opatrenia a potom budú všetci spokojní. Napríklad v Podlesku majú označenie pre karavany so zaplatenou elektrinou iné ako tie, ktoré sú bez elektriny, rovnako ich príklad asi budú musieť nasledovať ďalšie kempingy v tom, že majú spoplatnené využívanie elektrických spotrebičov v kuchynke.. V Nemecku na akcii to riešili tak, že tým čo mali zaplatenú elektriku dali do blízkosti elektrickej prípojky žltý terč - nálepku a kontrola bola jednoduchá..... S batériou o využiteľnej kapacite cca 100 Ah je reálny predpoklad, že u nás bežná víkendová karavanistika sa dá vydržať aj bez pripojenia na elektriku / samozrejme pri používaní plynového kúrenia a ohrevu teplej vody a varení na plyne/. Tu treba počítať s tým, že bežná olovená batéria/ aj gelová/ nemá rada vybíjanie pod 50% kapacity! To znamená, že namiesto 200Ah nainštalovaných v aute môžete reálne počítať so 100 Ah. Aj tak by to malo stačiť na bežný život, dokonca aj s nejakým presom. Lepšia je situácia pri LiFePo batériách, ktoré znesú vybitie cez 90%.

Uvidíme aký smer to všetko naberie. Jedna vec je ekonomická situácia prevádzkovateľov kempingov a druhá vec je ako túto ťažkú dobu zvládnu karavanisti. Posledné roky zasiahli jedných aj druhých bolestivo. Musíme si navzájom držať palce!